



# Guía didáctica

COML012PO. Gestión de la movilidad sostenible  
al centro de trabajo

## INTRODUCCIÓN

En este curso, el alumno será capaz de desenvolverse dentro del Sector y participar en la gestión de la movilidad al trabajo, y generar las capacidades para poder plantear alternativas viables, económicas y seguras en el transporte hacia los centros de trabajo, dirigido a trabajadores y a delegados, asesores y responsables sindicales.

## OBJETIVO GENERAL

Participar en la gestión de la movilidad al trabajo, y generar las capacidades para poder plantear alternativas viables, económicas y seguras en el transporte hacia los centros de trabajo, dirigido a trabajadores y a delegados, asesores y responsables sindicales.

Contenidos

<b>COML012PO. GESTION DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE AL CENTRO DE TRABAJO (45 horas)</b>	
<b>UNIDADES DE APRENDIZAJE</b>	<b>HORAS</b>
<p>UA1. Datos generales de la movilidad: los desplazamientos por motivos de trabajo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Datos básicos de movilidad.</li> <li>• Reparto modal de la movilidad en las principales áreas metropolitanas.</li> <li>• Reparto modal de la movilidad al trabajo.</li> <li>• La movilidad y la motorización.</li> <li>• Infraestructuras de movilidad.</li> <li>• La demanda de movilidad.</li> <li>• Censo de conductores.</li> <li>• Consumo de movilidad.</li> </ul>	11
<p>UA2. Impactos sociales y ambientales de los desplazamientos al trabajo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Los impactos del modelo de movilidad.</li> <li>• Consumo de energía.</li> <li>• Las emisiones y el cambio climático.</li> <li>• La exclusión social.</li> <li>• La congestión y el ruido.</li> <li>• El ruido.</li> <li>• La accidentalidad.</li> <li>• La normativa de los planes de movilidad y seguridad vial.</li> <li>• El sedentarismo y el estrés.</li> <li>• Los costes socioeconómicos.</li> <li>• Los costes de la movilidad europea.</li> <li>• El coste de los viajes al centro de trabajo.</li> </ul>	12
<p>UA3. La accesibilidad sostenible en el transporte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• El reparto equitativo del espacio vial.</li> <li>• El fomento de la movilidad a pie y en bicicleta.</li> <li>• El fomento del transporte colectivo público y de empresa.</li> <li>• La gestión sostenible del coche.</li> <li>• Los incentivos a los trabajadores y trabajadoras.</li> </ul>	11
<p>UA4. Movilidad sostenible al centro de trabajo. Metodología, puesta en marcha, seguimiento y evaluación del plan de acción</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Por qué estudiar la movilidad .</li> <li>• Ámbito territorial y marco legal de referencia.</li> <li>• Procedimiento a aplicar.</li> <li>• La diagnosis.</li> <li>• La recogida de información en las empresas.</li> </ul>	11

- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Los agentes implicados.</li><li>• La actuación sindical.</li><li>• La Mesa de movilidad.</li><li>• Plan de acción.</li><li>• Evaluación y Seguimiento del plan de acción.</li></ul> |  |
|---|--|