



Guía didáctica

COML034PO. Gestión de flotas y localización de vehículos.

INTRODUCCIÓN

Con este curso los participantes van a adquirir los conocimientos acerca de las modalidades de transporte y los tipos de transportes que componen la flota aplicando las nuevas tecnologías en el transporte y en su logística.

OBJETIVO GENERAL

Conocer las modalidades de transporte y los tipos de transportes que componen la flota aplicando las nuevas tecnologías en el transporte y en su logística.

Contenidos

| COML034PO. GESTIÓN DE FLOTAS Y LOCALIZACION DE VEHICULOS (30 horas) | |
|--|-------|
| UNIDADES DE APRENDIZAJE | HORAS |
| <p>UA1. El departamento de tráfico y la flota de transporte.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El Departamento de Tráfico. • La departamentación de las empresas. • Concepto. • Los diferentes tipos de departamentación. • Los organigramas. • El Departamento de Tráfico: funciones y organigrama. • Funciones. • Planificación de tareas. • La flota de transporte. • Introducción. • Características de los vehículos según lo establecido en el Reglamento General de vehículos. • Características de los vehículos dedicados al transporte urbano. • Características de los vehículos dedicados al transporte escolar y de menores. • Características de los vehículos adscritos a servicios de transporte regular de uso general. • Tamaño y composición de la flota de transporte. • Documentos concernientes a la realización de los servicios de transporte. • Permiso de circulación. • Tarjeta de inspección técnica del vehículo. • Documentación relativa a los seguros. • Título administrativo habilitante: requisitos para su obtención. • Documentos relativos al contrato de transporte. • Documentos de control en el transporte de viajeros: • El libro de ruta y el libro de reclamaciones. • Otros documentos de control. • Documentos de los conductores. • Certificado de aptitud profesional: • Normativa, definición y obtención del certificado. • Formación continua, exenciones y tarjeta de cualificación. • Certificado de conductor de tercer país. | 10 |
| <p>UA2. Planificación, logística y sistemas telemáticos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Geografía vial. • La red viaria española. | 10 |

| | |
|--|-----------|
| <ul style="list-style-type: none"> • La velocidad: factores de los que depende. • Fuentes de información. • Señalización viaria. • Consideraciones generales que establece el Reglamento General de Circulación en el Transporte de Personas. • La logística empresarial. • Introducción. • El transporte en el ámbito del sistema logístico de la empresa. • Elementos a tener en cuenta en la elección del medio de transporte • Los medios de transporte. • Preparación de rutas. • Introducción. • Tipos de rutas a elegir • La logística en la gestión de flotas de transporte de viajeros. • Introducción. • Las actividades complementarias. • Aplicaciones telemáticas en el sector transporte. • La telemática del transporte en la política europea. • Sistemas telemáticos de control y planificación. • Programa Galileo. | |
| <p>UA3. NORMATIVA SOCIAL, COSTES Y SISTEMAS DE APOYO.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Normativa social: el aparato tacógrafo. • Finalidad. • Tacógrafo analógico. • Comprobaciones sobre su estado y funcionamiento. • Reconocimiento de las marcas de homologación. • Presentación de la cara delantera del aparato y la hoja de registro, conservación e interpretación. • Homologación, duración, conservación e interpretación de los registros. • Funcionamiento del tacógrafo. • Avería del tacógrafo, el cambio de vehículo y supuesto de dos conductores. • Tacógrafo digital. • Componentes. • El sensor y la unidad de vehículo. • Tarjetas. • Nociones básicas del funcionamiento del tacógrafo. • Excepciones a su obligatoriedad. • Tiempos máximos de conducción: conducción ininterrumpida, conducción diaria y bisemanal. • Tiempos de descanso obligatorios: descanso diario y semanal. • Otros datos de interés. • Excepciones a la aplicación del Reglamento 561/2006. • Duración máxima de la jornada laboral específica de sector de los transportes. • Sanciones relacionadas con el tacógrafo. • Los costes de la empresa de transporte de viajeros. • Concepto de costes fijos, costes variables. • Introducción. | <p>10</p> |

- Clases de costes.
- La amortización.
- Determinación y cálculo de los elementos que integran los costes de una empresa de transportes de viajeros.
- Sistemas de apoyo a la gestión.
- Introducción.
- Recursos humanos.
- Prevención de riesgos laborales.
- Sistemas de calidad.
- Introducción.
- Implantación de la Gestión de la Calidad según norma UNE-EN 13816 en empresas de Transporte de Viajeros por carretera.
- Medio ambiente.
- Otros modelos.
- Ley 2/2011, de 4 de marzo, de economía sostenible y su influencia en el mundo del transporte.
- Introducción.
- Transporte y movilidad sostenible.