



# Guía didáctica

COML018PO. Función logística y optimización de costes

## INTRODUCCIÓN

Con este curso, el alumno será capaz de desenvolverse dentro del Sector e identificar la función logística y costes asociados para optimizar y reducir los costes que intervienen en el proceso logístico.

## OBJETIVO GENERAL

Identificar la función logística y costes asociados para optimizar y reducir los costes que intervienen en el proceso logístico.

Contenidos

| <b>COML018PO. FUNCION LOGISTICA Y OPTIMIZACION DE COSTES<br/>(25 horas)</b>   |              |
|---|--------------|
| <b>UNIDADES DE APRENDIZAJE</b>  | <b>HORAS</b> |
| <p>UA1. Conceptos básicos de logística</p> <p>1.1. La actividad mercantil: cliente, proveedor, valor y coste.</p> <p>1.2. La función logística.</p> <p>1.3. El tiempo como nuevo elemento de competitividad.</p> <p>1.4. Planificación, gestión y análisis.</p> <p>1.5. Nivel de servicio y costes en logística.</p> <p>1.6. El nivel de servicio.</p> <p>1.7. Indicadores del nivel de servicio:</p> <p style="padding-left: 20px;">1.7.1. Volumen.</p> <p style="padding-left: 20px;">1.7.2. Coste/productividad.</p> <p style="padding-left: 20px;">1.7.3. Margen.</p> <p style="padding-left: 20px;">1.7.4. Riesgo.</p> <p style="padding-left: 20px;">1.7.5. Satisfacción del cliente.</p> | 9            |
| <p>UA2. Conceptos básicos de costes. Tipos y sistemas de gestión:</p> <p>2.1. Los costes logísticos y su estructura: fijos y variables.</p> <p>2.2. Coste de la tenencia del Stock.</p> <p>2.3. Otros costes: administrativos, transporte, seguro, ocultos etc.</p> <p>2.4. Indicadores de coste.</p> <p>2.5. Aplicación a las actividades logísticas de los conceptos de valor y coste.</p> <p>2.6. Equilibrado de nivel de servicio y costes. Cuadro de mando.</p> <p>2.7. Criterios para evaluar la idoneidad de la situación de la empresa.</p>   | 8            |
| <p>UA3. Optimización de la relación servicio/coste:</p> <p>3.1. Criterios generales de optimización.</p> <p>3.2. El sistema logístico integral.</p> <p>3.3. Estudio de los puntos de mejora más típicos en cada función logística.</p> <p>3.4. Optimización mediante la reorganización de actividades y funciones.</p> <p>3.5. Aportación de las nuevas tecnologías: Informática, Telemática, Automatización.</p> <p>3.6. Optimización continua.</p>  | 8            |