

PRESENTACIÓN DISEÑO DE PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Denominación: DISEÑO DE PLANES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Código: FE021SVL

Modalidad: Teleformación.

Duración: 50 horas

Objetivos:

Conocer los aspectos básicos para el diseño y puesta en marcha de planes locales de movilidad sostenible, introduciendo complementos como planes de movilidad al centro de trabajo, camino escolar seguro, mapa de la ciudad prohibida y otras herramientas.

Índice:

UD1. CONCEPTO, PREPARACIÓN, ORGANIZACIÓN Y ESTRUCTURA DE UN PLAN LOCAL DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

1.1 Planes de sensibilización ciudadana

1.1.1 Ejes de la Estrategia de Movilidad

1.1.2 Diálogo abierto de la Estrategia de Movilidad

1.1.3 Ley de movilidad sostenible

1.1.4 Gobernanza

1.1.5 Indicadores de seguimiento

1.2. Planes de Movilidad en España

1.2.1 Marco Europeo de los PMUS

1.2.2 Antecedentes de los PMUS en España

1.2.3 Los PMUS en la Ley de Movilidad Sostenible

1.3 Planes de movilidad urbana

1.3.1 Renovación del parque de vehículos convencionales por otro de cero y bajas emisiones

- 1.3.2 Fiscalidad orientada a los retos medioambientales
- 1.3.3 Armonización de políticas de movilidad
- 1.3.4 Fomento de las iniciativas de movilidad compartida
- 1.3.5 Optimización de los sistemas de gestión del tráfico
- 1.3.6 Sensibilización y concienciación ciudadana y a nivel empresarial
- 1.3.7 Integración de las políticas urbanísticas con la movilidad del futuro
- 1.4. Planes Tipo de Seguridad Vial
 - 1.4.1 Ámbitos de actuación y objetivos del Plan Tipo de Seguridad Vial Urbano de la DGT
 - 1.4.2 Metodología del Plan Tipo de Seguridad Vial Urbano de la DGT
 - 1.4.3. Indicadores del Plan Tipo de Seguridad Vial Urbano de la DGT
 - 1.4.4. Evaluación y seguimiento del Plan Tipo de Seguridad Vial Urbano de la DGT
- 1.5. Catálogo de experiencias de Seguridad Vial Urbana en España

UD2. DESARROLLO DE DIAGNÓSTICO: RECOPIACIÓN DE INFORMACIÓN, FACTORES CLAVE Y ANÁLISIS

- 2.1. Datos básicos de movilidad
 - 2.1.1. Resultados generales sobre movilidad cotidiana
 - 2.1.2. Resultados generales sobre movilidad de larga distancia
- 2.2. Reparto modal de la movilidad en las principales áreas metropolitanas
 - 2.2.1. Observatorio de la movilidad metropolitana (OMM)
 - 2.2.2. Datos sobre reparto modal de las principales áreas metropolitanas españolas
- 2.3. Reparto modal de la movilidad al trabajo
 - 2.3.1. Movilidad al trabajo en España
 - 2.3.1.1. Movilidad al trabajo en España según la Encuesta Movilia 2006-2007
 - 2.3.1.2. Movilidad al trabajo en España según el Censo 2011

- 2.4. La movilidad y la motorización
- 2.5. Infraestructuras de movilidad
 - 2.5.1. Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT)
- 2.6. La demanda de movilidad
 - 2.6.1. Medidas de gestión de la demanda de la movilidad
- 2.7. Censo de conductores
- 2.8. Consumo de movilidad

UD3. IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMÁTICA Y ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS

- 3.1. Participación pública
- 3.2. Iniciativas de mejora de la movilidad urbana
 - 3.2.1. Guía para planificar Ciudades Saludables
 - 3.2.2. Catálogo de Buenas Prácticas Urbanas en el Marco de los Objetivos de la Agenda Urbana Española
- 3.3. "Implantación de los Planes de Movilidad Urbana Sostenible". Federación Española de Municipios y Provincias (2011)
- 3.4. Mapa interactivo de la DGT
- 3.5. Directrices para para la creación de zonas de bajas emisiones (ZBE)
- 3.6. Los nuevos retos de la Distribución Urbana de Mercancías
- 3.7. Buenas prácticas internacionales en la materia.
 - 3.7.1 Observatorio Europeo de Movilidad
 - 3.7.2. Proyecto Europeo CIVITAS

UD4. PRIORIZACIÓN DE MEDIDAS, DESARROLLO DEL PLAN, SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

- 4.1. ¿Por qué estudiar la movilidad?

- 4.2. Ámbito territorial y marco legal de referencia.
- 4.3. Procedimiento a aplicar.
- 4.4. La diagnosis.
- 4.5. La recogida de información en las empresas.
- 4.6. Los agentes implicados.
- 4.7. La actuación sindical.
- 4.8. La Mesa de movilidad.
- 4.9. Plan de acción.
- 4.10. Evaluación y Seguimiento del plan de acción.

UD5. HERRAMIENTAS COMPLEMENTARIAS AL PLAN LOCAL: EL PLAN DE MOVILIDAD AL CENTRO DE TRABAJO, EL CAMINO ESCOLAR SEGURO Y EL MAPA DE LA CIUDAD PROHIBIDA

- 5.1 Planes de movilidad al trabajo
 - 5.1.1 Fases de un plan de movilidad en el trabajo
 - 5.1.2 Ejemplo de plan de movilidad en el trabajo
- 5.2 Los caminos escolares seguros
 - 5.2.1. Objetivos y beneficios de los proyectos del camino escolar seguro
 - 5.2.2. Proyecto e implementación del camino escolar seguro
 - 5.2.3. Dudas habituales sobre el Camino Escolar
- 5.3. El mapa de la ciudad prohibida
 - 5.3.1. Movilidad sostenible de género en las ciudades y municipios
 - 5.3.2. Mapa de zonas inseguras
 - 5.3.3. Hoja de ruta para realizar un mapa de la ciudad prohibida

UD6. FUENTES DE FINANCIACIÓN

6.1 Recursos financieros y fuentes de financiación

6.2 Plan de choque de movilidad sostenible, segura y conectada en entornos urbanos y metropolitanos

6.3. Ejemplos de financiaciones en 2022 para acciones PMUS en CCAA

6.3.1. Cataluña

6.3.2 Comunidad Valenciana

6.4 Programa de ayudas a proyectos singulares en materia de movilidad sostenible (Programa MOVES Proyectos Singulares)

6.4.1 Objeto y ámbito de aplicación

6.4.2 Proyectos singulares que pueden recibir subvención

6.4.3 Convocatoria del programa MOVES del año 2022